

Die Hoffnung in der Mittelklasse

Mit der zweiten Generation des Opel Insignia peilt der Hersteller hohe Ziele an

Karosserie

Dr. Schneider (Fensterrahmenverkleidung), Heyco (Stoßfängerführungen/-befestigungen), Kirchhoff (Querträger Frontend, Verstärkung Unterboden), Odenwald-Chemie (Isolierungen, Abdichtungen), Röchling (Unterbodenverkleidung), Gestamp (Verstärkungen, Auflagestützen, Halterungen, Karosserieteile), Linde + Wiemann (Innen-/Außenschweller, Verstärkungen, Frontend-Seitenteile, Querlenker vorn), Dana Power (akustische Abschirmteile, Karosseriedichtungen), IAC (Isolierung innere Stirnwand), Voestalpine (Platinen Hinterrahmen/Vorderrahmen, Verlängerung, Verstärkung)

Innenraum

EuWe (Verkleidungen Säulen/Kofferraum), Borgers (Kofferraumauskleidung), Adient (Schaum-Komponenten), Heyco (Gewindeabdeckkappe, Stopfen), Omron (Lenkradschalter, Wippschalter Gangschaltung, 8-Wege-Sitzverstellungsschalter, Schalter Massagefunktion/Memory-Sitzverstellung/el. Handbremse/Start-Stopp/Head-up-Display), Hornschuch (Komponenten Schaltbalg/Spaltabdeckung), Lübke & Vogt (Puffer Mittelarmkonsole), Gentherm (Lenkradheizung, Regler), IAC (Teppichböden), Marquardt (Lenkradschalter), Polytec (Kofferraum-Rückwandabdeckung/Verkleidung, Fensterrahmen, Abdeckung Querträger)

Kraftstoffanlage

Kayser (Aktivkohlefilter), ContiTech (Membranen Kraftstoffmanagement), TI Automotive (Diesel-Hochdruckleitungen), Continental (Kraftstoffverteilerleiste, Differenzdrucksensor, Kraftstoffförderer, Saugteil)

Abgasanlage

Röchling (SCR-Tank), Continental (SCR-Einspritzung, NO_x-Sensor)

Rückhalte- und Sicherheitssysteme

Continental (Airbagsteuergerät, Airbagsensor, Fernbereichsradar), ZF (Airbagsysteme, Frontkamera), Hella (Radar)

Schließsystem

Witte (Heckklappenschloss)

Fahrwerk

Vibracoustic (Fahrwerkklager), ZF (adaptives Dämpfungssystem, Fahrwerkkomponenten)

Navigation und Infotainment

Bose (Soundsystem), Kathrein (Antennensystem Datenübertragung)

Scheiben und Spiegel

Flabeg, SMR (Außenspiegel)

Scheibenwischer

Federal-Mogul Motorparts (Scheibenwischer hinten), Fränkische IP (Scheibenwaschleitungen)

Motor und Aggregate

Weidplas (Luftleitteile), Röchling (aktive Luftklappensteuerung, Motorabschirmung), Hengst (Ölkühlermodul, Deckelbaugruppe, Ausgleichswellengehäuse, Fluidmodule, Ölfiltermodul), ContiTech (Motorlager), Mahle (Kolben, Pleuel, Kolbenringe, Nockenwelle, Ventilführung, Ventildeckel, Ölnebelabscheider, Luftansaugmodul, Klimagerät, Kondensator, Ladeluftkühler, Kühlmodul), Norma (Schlauchsellen, Profilschellen, Kunststoffleitungen), Schlemmer (Wellschlauch, Steckerschutzhüllen, Wellschlauchverteiler, Kabelkanäle, Kabelführungen, Clips), Dana Power (Zylinderkopfdichtungen, Nebendichtungen), Schaeffler (Schlepphebel, Abstützelement, Hilfsmotor), Rheinmetall Automotive (Pleuellager, Kurbelwellenlager), Valeo (wassergekühlter Turbo-Ladeluftkühler), Mann + Hummel (Ansaugkrümmer), Federal-Mogul Motorparts (Lagerschalen, Buchsen, Kolbenringe, heißstatische Dichtungen, Zündkerzen, Zylinderlaufbuchsen, Ventilsitze/-führungen), Continental (el. Drosselklappensteller, Klopfsensor, Kühlmittel-Temperatursensor, Motorsteuergerät)

Getriebe und Antrieb

Oerlikon (Synchronringe), Hoerbiger (Reibsysteme), Rollax (Getriebekomponenten), Vibracoustic (Tilger), Schaeffler (Kupplung, Zweimassenschwungrad, Getriebelager), PMG (Synchronkörper, Schiebemuffe, Druckstücke)

Elektrik/Elektronik

Schlemmer (Wellschlauch, Steckerschutzhüllen, Wellschlauchverteiler, Kabelkanäle, Kabelführungen, Clips), Delfingen (Wellschläuche), Hella (Anhängerschlussgerät, intelligenter Batteriesensor), HellermannTyton (Kabelbündelungs- und Befestigungselemente), Lumberg (Steckverbinder), Continental (Konverter)

Beleuchtung

Automotive Lighting (LED-Rückleuchten), Stocko Contact (Steckverbinder), Hella (LED-Zusatzbremsleuchte), Lumberg (Steckverbinder), Continental (Lichtsteuergerät)

Lenkung

Bosch (Elektrolenkung, Lenksäule, Zwischenwelle), ZF (Lenkrad)

Lacke

Axalta (Basislack)

Quelle: Angaben der Zulieferer (ausgewählte Bauteile)

© Automobilwoche 2017



Räder und Reifen

Michelin (Reifen), Continental (Reifen, Raddrehzahlsensor)

Sitze

Gentherm (Sitzheizung, Sitzbelüftung mit Steuerung), Alfmeier (4-Wege-Standard-Lordose, 4-Wege-System Sport), Brose (manuelle/elektrische Sitzhöhenverstellung), Witte (Rückenlehnenverriegelung), Müller-Technik (Sitzanbauteile)

Bremssystem

Buderus Guss (Bremsscheiben), Federal-Mogul Motorparts (Bremsbeläge), Schlemmer (Schutzkappen), ZF (el. Parkbremse)

Türen

Edscha (Frontdeckelscharniere), HellermannTyton (Kabelbündelungs- und Befestigungselemente)

TECHNISCHE HIGHLIGHTS

Zulieferer Heyco aus Remscheid steuert mit dem kompletten Führungsschienenpaket für die vorderen und hinteren Stoßfänger eher unscheinbare, doch für die Anmutung des Autos umso wichtigere Komponenten bei. Die Führungsschienen sorgen für eine sichere Befestigung der Stoßfänger und bieten zudem eine Justier-Funktion, sodass sich die Spaltmaße zu anderen Karosserieteilen oder zu integrierten Systemen wie den Scheinwerfern millimetergenau einstellen lassen. Geringe Spaltmaße wiederum verbessern die Optik und den cw-Wert.



Führungsschienenpaket von Heyco: Exakt einstellbar.

DATENCENTER

Lieferanten und Teile zahlreicher weiterer Modelle von Opel finden Sie im Datencenter der Automobilwoche unter www.automobilwoche.de/datencenter-opel



DATEN UND FAKTEN

Verkaufsstart: Juni 2017.

Markt: Unter dem SUV-Boom im Automarkt leiden vor allem die traditionellen Segmente – etwa das der Mittelklasselimosinen. Opel versucht, mit der Insignia-Baureihe auf diesem Terrain endlich wieder Boden gutzumachen.

Antrieb: Benziner mit 140, 165 und 260 PS sowie Dieselmotoren mit 110, 136 und 170 PS.

Preis: ab 25.940 Euro.

Wettbewerber: VW Passat, Ford Mondeo, Volvo S40, Toyota Camry, Mazda 6, Hyundai i40, Audi A4, Mercedes-Benz C-Klasse, BMW Dreier.